16+

МБУК «Богородская ЦБС»
Центральная библиотека
Публичный центр правовой информации

Правила использования средств индивидуальной мобильности

С 2020 года весь мобильный транспорт: электросамокаты, сегвеи, моноколеса, гироскутеры – вынесли в отдельный вид транспорта – "Средство индивидуальной мобильности (СИМ)".

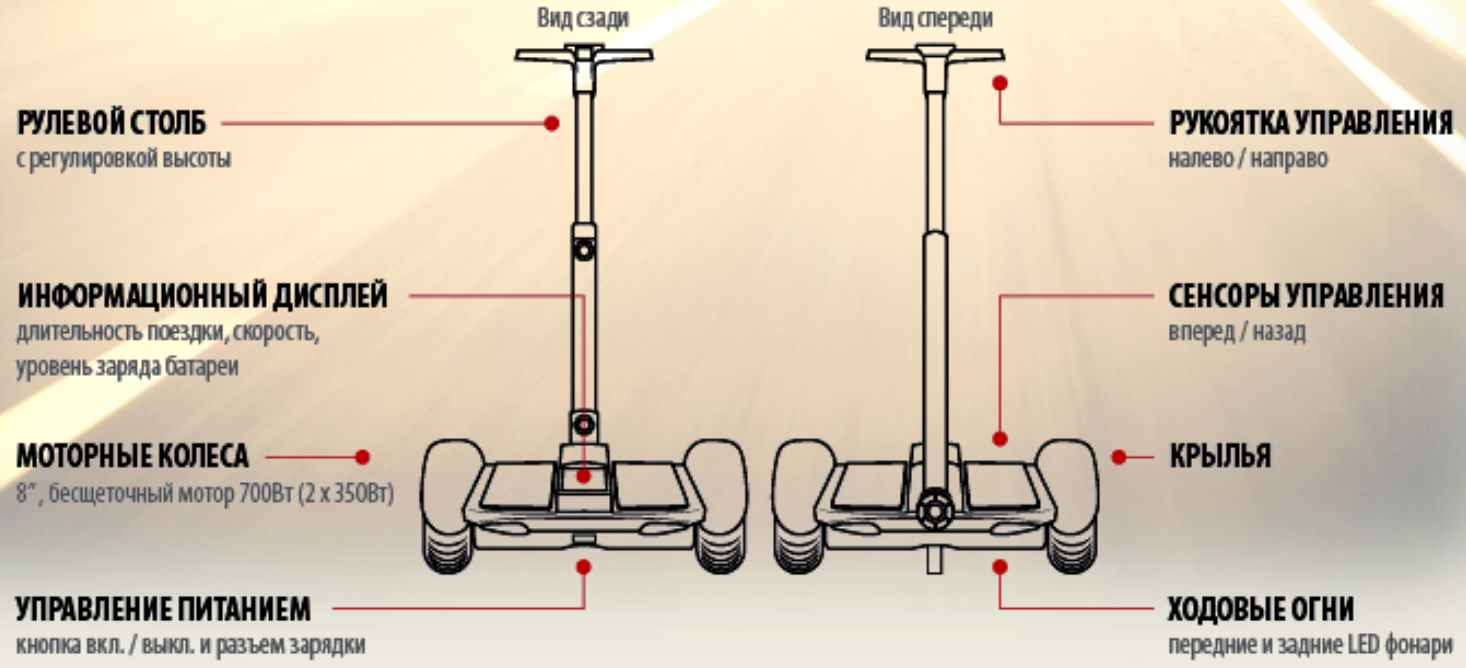
Данные средства передвижения имеют электрический двигатель, различную мощность и позволяют быстро передвигаться.

Однако обязанности водителей таких агрегатов вызывают немало вопросов. В правилах нет четкого регламента поведения собственников таких средств передвижения.

Также не понятно: являются эти участники движения пешеходами или все же водителями.

Сигвей

Segway (рус. «сигвей», «сегвей») — электрическое самобалансирующееся транспортное средство с двумя колёсами, расположенными по обе стороны от водителя, внешне напоминающее колесницу. Оно развивает скорость около 50 км/ч и имеет собственную массу около 40 кг. (без батареи), его ширина 60 см, допустимая нагрузка — 140 кг. Аккумулятор обеспечивает пробег до 39 км. В зависимости от модели эти показатели могут варьироваться. Самокат может двигаться не только по асфальту, но и по грунту.



Сигвей

Транспортное средство автоматически балансирует при изменении положения корпуса ездока.

При наклоне тела вперёд - сегвей начинает движение вперёд, при увеличении угла наклона тела ездока - скорость сегвея увеличивается.

При отклонении корпуса назад самокат замедляет движение, останавливается или катится задним ходом.

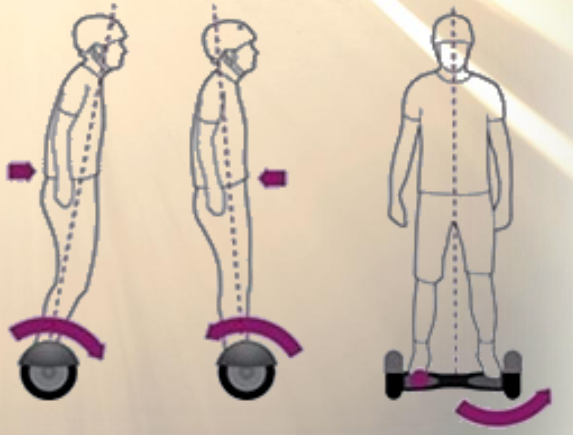
Руление происходит с помощью поворотной рукоятки, в новых моделях — качанием колонки влево-вправо.

Гироскутер

Гироскутер - это умное высокотехнологичное средство передвижения нового поколения. Предназначено для езды по ровным дорогам, асфальту, мрамору, плитке и т.д.

Принцип работы и езды основан на удержании баланса рабочей платформы или доски на которой стоит водитель, за счет гироскопических датчиков и умной внутренней системы балансировки, в которую входят аккумулятор, два электродвигателя, две вспомогательные платы, два гироскопических датчика, материнская плата с процессором и могут быть дополнительные встроенные механизмы.

Заряд батареи: 1,5 часа или 20–30 км
Время зарядки: 1,5–2 часа
Вес: 10 кг
Нагрузка: 120 кг
Минимальная температура, при которой можно ездить: -15 °С



Работает почти так же, как и моноколесо (наклон вперед – увеличение скорости; назад – тормоз).

Но отличается при поворотах: для того, чтобы повернуть влево, нужно переместить вес тела на правое колесо и, наоборот, в другую сторону.

На нем просто научиться кататься – будет достаточно всего лишь полчаса.

Моноколесо

Моноколесо – это удобное и мобильное средство передвижения, требующее особого внимания к технике безопасности во время его использования.

1. Проверяйте моноколесо перед поездкой.

2. Проверяйте давление в шине. Оптимальное давление должно составлять 3 атмосферы.

4. Проверяйте уровень заряда аккумулятора. При низком заряде, колесо может остановиться прямо во время движения.

5. Обязательно надевайте защитную экипировку: шлем, защиту на колени и локти и специальные перчатки.

Электросамокат

Электросамокат - высокотехнологичное транспортное средство. Он предназначен для катания и игр в разрешенных для этого местах. Перед началом езды нужно убедиться в исправности всех систем и деталей, надеть защитную экипировку.

Перед использованием электросамоката необходимо полностью зарядить аккумулятор.

Перед каждой поездкой проверяйте работу тормозной системы. Регулярно проверяйте давление в шинах. Избегайте хранения электросамоката под открытым солнцем.

Запрещается ездить на электросамокате без обуви; под сильным дождём.

Электровелосипед

Это средство передвижения представляет собой велосипед с электрическим приводом, который частично или полностью обеспечивает его движение.

Перед каждым выездом необходимо проверять уровень давления в шинах колес, надежность затяжки всех болтов и гаек, натяжение спиц и цепи.

Возможности электровелосипеда и дальность его пробега напрямую зависят от полноты зарядки аккумулятора, погодных условий, веса драйвера и особенностей местности.

Как устроен электрический велосипед

1. Рама из стали. 2. Передняя вилка с двойным амортизатором и регулятором высоты. 3. Обод из сплава красного цвета с серебряной отделкой края. 4. Диаметр колеса - 66,2 см. 5. Ступица с шестью скоростями. 6. Тормоза - передние и задние - дисковые. 7. Мотор: на 36 вольт /250 Вт. 8. Привод - электрический, педальный. 9. Батарея на 36 вольт (свинцово-кислотная)

Тактико-технические характеристики

- Время полной зарядки батареи - 5 - 6 часов
- Максимальный пробег - 40 - 45 км (при совместном использовании с педалями)
- Скорость до 24 - 30 км/ч (при совместном использовании с педалями)
- Вес 40 кг (без веса батареи)
- Вес батареи: 8,7 кг
- Велосипед имеет автовключение от педального привода

Электровелосипед

Для начинающих пользователей, необходимо использовать защиту для головы, ног и рук.

Особое внимание необходимо уделить аккумуляторной батарее. При хранении аккумулятор должен быть заряжен приблизительно на 70%.

Соблюдайте температурный режим эксплуатации каждого типа аккумулятора, это позволит максимально продлить срок его службы.

Уход за электровелосипедом несложен, и состоит в регулярной его чистке от загрязнений и смазке рычагов, цепи и тросов.

Правила дорожного движения для средств индивидуальной мобильности

Важно отметить, что такой мобильный транспорт может быть опасным, развивая значительную скорость при ограниченной маневренности, что создает высокую вероятность потери управления.

Многие пользователи устройств, выезжая на проезжую часть, не используют защитную экипировку, чем подвергают свою жизнь и других участников дорожного движения, опасности.

С точки зрения правил дорожного движения передвигающийся на средствах индивидуальной мобильности считается пешеходом и подчиняется правилам для пешеходов.

Правила дорожного движения для средств индивидуальной мобильности

Важно:

1. Передвигаться на СИМ можно по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам, в пределах пешеходных зон, а также в местах, закрытых для движения транспорта – в парках, скверах, дворах и на специально отведенных для катания площадках.

2. Чтобы перейти дорогу, нужно спешиться, взять устройство в руки и перейти дорогу по пешеходному переходу, подчиняясь правилам для пешеходов.

3. Выезжать на СИМ на проезжую часть дороги нельзя.

Правила дорожного движения для средств индивидуальной мобильности

При использовании СИМ соблюдайте правила безопасности:

1.Используйте защитную экипировку: велошлем, наколенники, налокотники.

2.Соблюдайте безопасную дистанцию до любых объектов или предметов во избежание столкновений и несчастных случаев.

3.Сохраняйте безопасную скорость, останавливайтесь плавно и аккуратно, выбирайте для катания ровную поверхность.

4.Не пользуйтесь во время движения мобильным телефоном, наушниками и другими гаджетами.

5.Так, в случае нарушения ПДД лицо, использующее электросамокат, может быть привлечено к соответствующей административной ответственности (ст. ст. 12.29, 12.30 КоАП РФ; п. 1.6 ПДД).

Правила дорожного движения для средств индивидуальной мобильности

6.Откажитесь от управления при недостаточной освещенности, в узких пространствах, при больших скоплениях людей.

7. Вовремя заряжайте аккумулятор устройства.

8.Носите светоотражающие приспособления, чтобы быть заметным.

9.Запрещается использовать СИМ для движения по высокоскоростным и прочим трассам, предназначенным для движения автомобилей или общественного транспорта.

10. Запрещается использовать СИМ в состоянии опьянения и под действием любых препаратов, способных замедлить вашу реакцию.

Правила дорожного движения для электровелосипедов

Если ваш электровелосипед имеет мощность до 250 Вт, его можно считать обычным велосипедом, и к нему будут применяться все правила дорожного движения, применяемые к обычному велосипеду.

Если же электровелосипед имеет мощность от 250 Вт до 4000 Вт, то он приравнивается к мопеду, и для управления им требуются водительские права категории “М”.

Регистрация в ГИБДД электровелосипедов мощностью до 4 кВт, не требуется.

Правила дорожного движения для электровелосипедов

Правила движения для электровелосипедов мощностью до 4 кВт.

Запрещено:

1. **Управлять велосипедом, не держась за руль хотя бы одной рукой.**
2. **Перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства.**
3. **Перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест.**
4. **Пересекать дорогу по пешеходным переходам.**
5. **Если при движении по тротуару, пешеходной дорожке или в пределах пешеходных зон, велосипедист подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, он должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными правилами для движения пешеходов.**

Спасибо
за
внимание !